

CUIDADOS COM SEU JIPE ANTES DA TRILHA

Durante a trilha, seu chassi e suspensão trabalharão bastante, a embreagem o todo tempo sendo solicitada, o motor alternando momentos de torque máximo e de alta rotação; a temperatura ambiente pode estar alta ou muito baixa dentro das trilhas. E você que adora seu Jipe, a natureza e os desafios precisa ter o cuidado de prepará-lo para a trilha e aprender a reconhecer os sinais que seu veículo transmite durante e após a mesma. Qualquer pequeno problema que muitas vezes convivemos no asfalto se transforma em um enorme na trilha, porque você estará distante de tudo e ainda será o "âncora" do grupo. Jipeiro é solidário, mas brincar na trilha é muito mais divertido. Abaixo segue alguns cuidados a seguir :

Nível do óleo: motor / transm. / caixa de transferência e eixos	Verificou o nível ? Esta na hora da troca ? Não confunda vazamento com rastro.
Embreagem/ folga do pedal	Verificou a folga ? Não deixe enforçar. Sente o cabo prender ou emitir ruído ? Troque-o.
Freios	Nível de fluido baixo demonstra vazamento ou desgaste do material de atrito. Verificar.
Pneus	Rodas apertadas ? Estado dos pneus ?
Tensão e estado das correias	Barro e pó são abrasivos, encurtam a vida e a eficiência das correias. Correia é barata, tenha uma de reserva.
Mangueiras do arrefecimento, radiador, tampa e aditivo	Mangueira rígida requer troca - mangueira isola as vibrações do motor ao radiador. O aditivo protege o sistema de corrosão, do congelamento e fervura. Utilize a tampa com especificação de pressão adequada ao seu veículo.
Carburador	Atenção na altura da bóia, pois é desagradável motor morrendo nas erosões, e marcha-lenta firme e redonda ajudam quando você precisa ir lento, mas com força.
Respiros: Transmissão, eixos e caixa transferência	Verificou o estado das mangueiras e braçadeiras ?
Filtro de ar	A caixa e as mangueiras de ligação precisam estar bem seladas. Qual é o estado do filtro ?
Distribuidor, cabos e velas	Motor no ponto, velas com folga e coloração adequada (castanho claro). Leve uma lata de spray desengripante (tipo WD40), uma boa pulverizada no distribuidor e bobina, e seu motor inundado pela água durante a trilha, voltará a vida rapidinho, pois o óleo expulsa a água.
Sistema de escape	Para motor original, escapamento original! Pois a contrapressão é a correta ao seu motor, permitindo um funcionamento "redondo" nas várias faixas de rotação. Verifique o estado dos coxins.
Cruzetas e junta elástica	Tudo muito bem engraxado, sem economia.
Terminais de direção	Coifas não podem estar rasgadas e pivôs devem estar sem folga. Engraxe os pivôs caso aplicável.
Água	Leve água para eventualmente repor no radiador e também caso seu radiador esteja enlameado, espere o mesmo esfriar e lave-o na trilha mesmo evitando que o barro seque, o que pode levar o motor a ferver, pois ele dificultará a troca de calor.
Pontos de ancoragem	No mínimo 1 na dianteira e na traseira
Cabo de aço ou cinta com gancho na ponta ou anilha	Pelo menos um dos dois tipos
Limpador de Pára-brisa	Verificar estado das palhetas e funcionamento

As dicas acima identificam alguns cuidados básicos. Para maiores detalhes sempre consulte o Manual de proprietário do seu veículo ou seu Mecânico de confiança.

Os cuidados acima são básicos e na trilha surgem imprevistos, portanto procure conhecer seu Jipe para tirar o máximo dele.