



GUARALAMA 4X4 dá dicas para QUANDO VOCÊ ESTIVER:

- **NAS CURVAS**

Não deixe derrapar. Desacelere, não freie e vire o volante no sentido contrário ao da curva, controlando o jipe.

- **NOS BURACOS**

Procure não forçar o jipe, procurando sempre a melhor passagem quando deparar com buracos e erosões. Não ande por dentro de rastros fundos, pois o diferencial poderá ficar preso. Aproveite os pequenos barrancos que formou ao lado da trilha para nivelar o jipe.

- **NAS PEDRAS**

Reduza e vá com cautela. É o pior tipo de trilha, pois você ao passar por sobre uma pedra grande, poderá fazer o jipe bater com a caixa ou diferencial em outra, mesmo tendo protetor. Vá devagar e use o bom senso.

- **NAS DESCIDAS FORTES**

Use sempre a primeira marcha reduzida. Não freie, pois o veículo poderá perder aderência ao solo e capotar. Nessa situação não adianta ter braço, tem que ter mesmo é sorte e um bom barranco pra segurar seu 4x4!

- **NAS SUBIDAS FORTES**

Não acelere forte. Suba com calma, acelerando levemente para o veículo não patinar. Se puder entrar embalado com 2ª ou 3ª reduzida é melhor, não usando 1ª reduzida pois assim perderá o embalo e forçará muito o motor.

- **TRAFEGUE COM CUIDADO!**

Ao entrar em uma curva tirando o tempo, poderá deparar com outro veículo, uma carroça, pessoas andando, uma vaca ou cavalo, cachorro, um porco ou com um "chupa-cabras". Portanto, não abuse da velocidade achando que você é o único no local.

E... PARA FINALIZAR

...Não leve bebidas para a TRILHA (só nas paradas!). Não trafegue sem cinto de segurança de três pontos e nos raids sempre com um bom capacete aprovado pelo INMETRO. Não esqueça as ferramentas, estojo de primeiros socorros, água, uma muda de roupa e um par de tênis (ou botas) reserva, leve sacos plásticos para o lixo e....

BOA TRILHA, JIPEIRO!